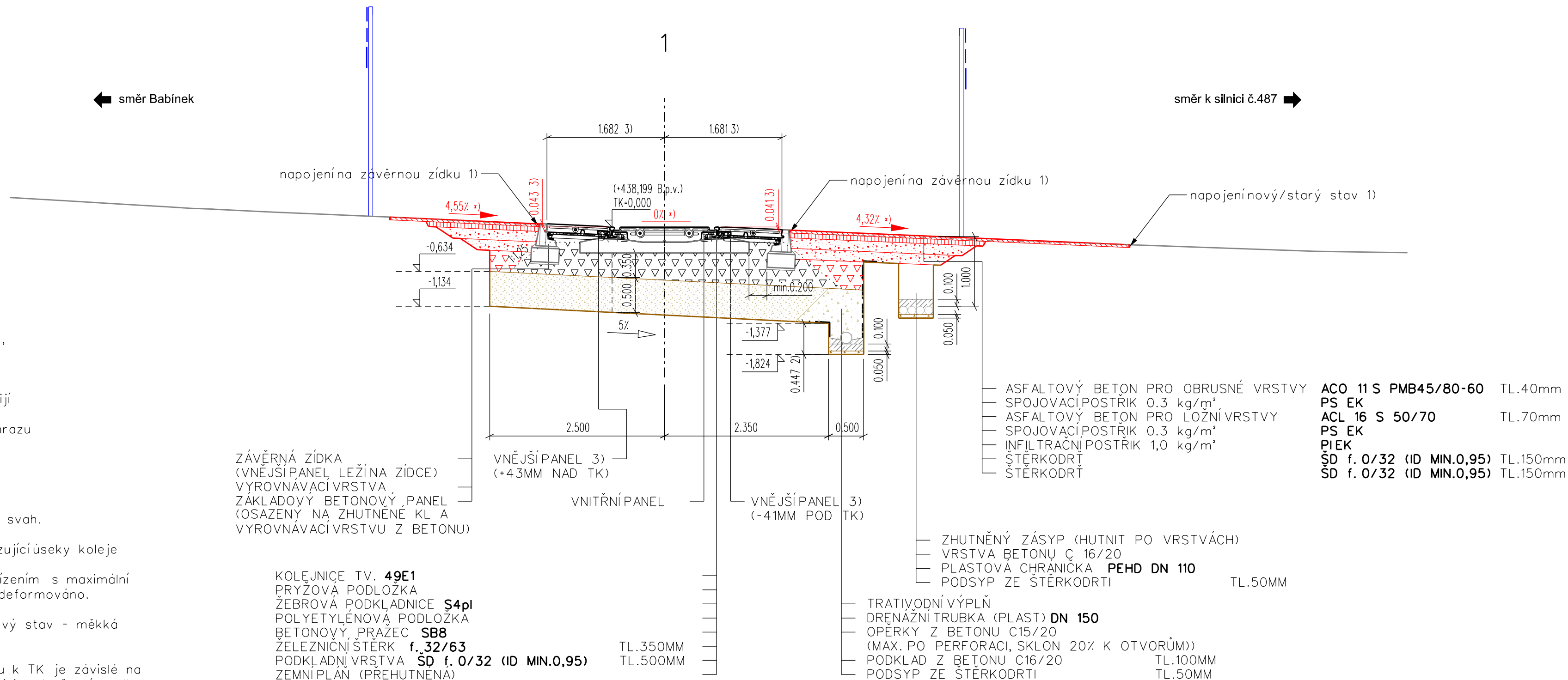


— NAVAZUJÍCÍ PS
- - - POZEMNÍ KOMUNIKACE - STARÝ STAV
— NOVÁ NIVELETA PK (PODÉLNÝ ŘEZ PK x)

pryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami

žel.svršek tv.49 E 1, pražce betonové SB8 -"u", pražcové podloží typ 2; navazující vozovka D1-N-2

M 1:50



Přírekonstrukci železničního přejezdu se provede:

- pryžová přejezdová konstrukce
- nový kolejový rošt: kolejnice tv.49 E 1, pražce betonové SB8 -"u" (600mm), žebrové podkladnice, svěrky ŽS4
- nové kolejového lože tl.0,35m
- pražcové podloží typ2 - podkladní vrstva ŠD tl.500mm
- podkladní vrstvy pozemní komunikace za závěrnými zídkami (štěrkodrti) se prolíjí cementovým mlékem
- odvodnění oblasti přejezdu - trativod:svodné potrubí - plastové, odolné protimrazu

V místě přejezdu se použije upevňovací deska s antikorozií úpravou.
Zemní pláň má jednostranný sklon 5% směrem k podélnému trativodu.
Mezi zeminou a trativodní výplní se vloží geotextilie. P
Pláň železničního spodku skloněná - jednostranný sklon 5%.
Odvodnění želez. přejezdu je zaústěno do svodného potrubí, které je vyústěno na svah.
Na přejezdu se v koleji zachovávají stávající směrové poměry - přímá;
sklonové poměry respektující stávající stav a jsou navrženy s ohledem na navazující úseky koleje
a pozemní komunikace s minimálními výškovými úpravami.
Zhutnění obsypů a záস্য nad potrubím dle TKP; provede se zhutňovacím zařízením s maximální
opatrností tak, aby svodné potrubí nebo potrubí trativodu nebylo poškozeno ani deformováno.

- 1) Napojení nové vozovky na závěrné zídky, prahovou vpust a napojení starý/nový stav - měkká živičná zálivka.
- 2) Min. 300mm
- 3) Zvýšení nebo snížení závěrných zídek vnějších přejezdových panelů ve vztahu k TK je závislé na rozměru těchto panelů a skutečné vzdálenosti závěrné zídky od přilehlé kolejnice (upřesní se dle dodané přejezdové konstrukce při realizaci).

PO PŘIPOMÍNKÁCH 12/2018

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	




SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK		<div><div>ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice a komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz</div></div>		
KRAJ ZLINSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ KAROLINKA		OBEC NOVÝ HROZENKOV		
<div>STAVBA:</div> <div>Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín - Velké Karlovice</div> <div>OBJEKT/SOUBOR:</div> <div>SO 01 - Železniční svršek km 17,424 SO 02 - Železniční spodek km 17,424 SO 03 - Přejezdová konstrukce km 17,424</div>				ÚČEL		DSP
				ARCH.ČÍSLO		180608
				Č.REVIZE		-
				DATUM		X/2018
				FORMÁT		4 x A4
				MĚŘÍTKO		1:50
				ČÁST		PŘÍLOHA
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - železniční přejezd km 17,424 (P8093)				E.1		3-01